

 SAC SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017

MANUALE DI AEROPORTO – PART C **CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO** **ADR.OR.E.005**

Edizione	Data	Natura della revisione
Edizione 4	13/11/2017	Adeguamento al Reg. UE 139/2014

Redatto da	Verificato da	Approvato da
Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi 	Compliance Monitoring Manager 	Accountable Manager 

	MANUALE DI AEROPORTO	INDICE	Pag. 1 di 1
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa:	

INDICE

SEZIONE 4. DESCRIZIONE DEL SEDIME E DELL'INTORNO AEROPORTUALE	1
4.1 PLANIMETRIA GENERALE DELL'AEROPORTO CON INQUADRAMENTO DELLE CITTÀ VICINE.....	1
4.2 PLANIMETRIA DETTAGLIATA DEL SEDIME, DEI CONFINI E FACILITIES E LAYOUT DI PISTE TAXIWAY E PIAZZALI	2
4.3 PLANIMETRIA DELLE FACILITIES ED EQUIPAGGIAMENTI FUORI DAL SEDIME AEROPORTUALE	3
4.4 DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE FISICHE DELL'AEROPORTO	3
4.5 DESCRIZIONE DELLE ESENZIONI / DEROGHE, LIVELLI EQUIVALENTI DI SAFETY (ELoS), SPECIAL CONDITIONS E LIMITAZIONI OPERATIVE.....	10
4.6 DESCRIZIONE DEL TIPO DI OPERAZIONI CONSENTITE IN AEROPORTO	11

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 1 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

4. SEZIONE 4. DESCRIZIONE DEL SEDIME E DELL'INTORNO AEROPORTUALE

(AMC3.ADR.OR.E.005)

4.1 PLANIMETRIA GENERALE DELL'AEROPORTO CON INQUADRAMENTO DELLE CITTÀ VICINE

L'Aeroporto di Catania Fontanarossa è il principale scalo aeroportuale siciliano, il primo scalo del Mezzogiorno, tra i primi a livello nazionale escludendo gli hub.

E' un city airport situato a sud del centro urbano di Catania (a circa 3 km), vicino all'area industriale, sulle direttrici autostradale e ferroviaria per PA, ME e SR.

Prima di entrare nel vivo di questo documento, si desidera approfondire l'aspetto geografico ove è sito l'aeroporto di Catania evidenziando che, prima dell'avvento della regolamentazione europea, le operazioni di volo del sito sono state effettuate in un contesto ben conosciuto e studiato. La piana di Catania, ove è sito l'aeroporto di Fontanarossa, si caratterizza dalla presenza a Nord del complesso vulcanico dell'Etna, a nord/ovest di un complesso collinare interferente con l'IHS, mentre a sud si caratterizza da una vasta area pianeggiante.

Catchment area:

- oltre 3 milioni di abitanti
- oltre 60% del territorio regionale
- 7 province su 9
- principale porta d'ingresso di alcune tra le più importanti mete turistiche della Sicilia, quali Taormina, Isole Eolie, Etna, Siracusa, Ragusa ed Agrigento.

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 2 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	



4.2 PLANIMETRIA DETTAGLIATA DEL SEDIME, DEI CONFINI E FACILITIES E LAYOUT DI PISTE TAXIWAY E PIAZZALI

Gli elaborati grafici allegati al presente Manuale sono riportati nella tabella seguente:

Tavola N.	Titolo
1	<i>Planimetria generale Aeroporto e aree circostanti</i>
2	<i>Planimetria Generale</i>
3	<i>Planimetria - ARP</i>
4	<i>Planimetria RESA, STRIP, CWY</i>
5	<i>Planimetria Apron - piazzole di sosta aeromobili</i>
6	<i>Planimetrie carte AIP APDC</i>
7	<i>Planimetrie carte AIP AC</i>
8	<i>Planimetrie carte AIP HSM</i>
9	<i>Planimetria distanze dichiarate</i>

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 3 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa:13/11/2017	

Tavola N.	Titolo
10	<i>Descrizione, altezza e collocazione ostacoli che forano le superfici standard di protezione</i>

4.3 PLANIMETRIA DELLE FACILITIES ED EQUIPAGGIAMENTI FUORI DAL SEDIME AEROPORTUALE

Si riporta nella seguente tabella la planimetria relativa agli equipaggiamenti al di fuori dei confini dell'aeroporto

Tavola N.	Titolo
11	<i>Planimetria Equipaggiamenti Aeroportuali al di fuori del sedime.</i>

4.4 DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE FISICHE DELL'AEROPORTO

Con riferimento alla CS ADR-DSN.A.005 "Aerodrome Reference Code" EASA e sulla base delle dimensioni delle infrastrutture di volo e delle separazioni adottate tra le stesse, l'Aeroporto di Catania Fontanarossa ha le seguenti caratteristiche:

Nome	CATANIA / Fontanarossa
Indicativo ICAO	LICC
Categoria aeroporto	4D
Coordinate ARP	37°28'00" N 015°03'50" E
Direzione e distanza dalla città	2,43 NM SW
Elevazione/temperatura di riferimento	39 ft - 31.8° C
Variazione magnetica/Variazione annuale	2° E (2005.0) / 4' E zona anomala
Autorità Amministrativa Aeroportuale	ENAC – DA Catania 95121 Fontanarossa Catania Tel +39 095 340710 /340937 fax +39 095 349544 E-mail: orientalesicilia.apt@enac.gov.it
Gestore aeroportuale	S.A.C. Spa Tel. +39 095 7239304, fax +39 095 281997
ATS	ENAV spa tel. +39 095 7236009, +39 095 7236010 email : ci-catania@enav.it

 SAC SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 4 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

Tipo di traffico consentito	IFR/VFR
Rifornimento carburante	CARBOIL S.r.l. turbofuel A1: 1. Per voli schedulati AVBL H24 2. Per voli non schedulati: a. AVBL 0500-2300 (0400-2200) b. AVBL 2300-0500 (2200-0400) a richiesta devono essere coordinati entro le 1600 (1500) del giorno prima ESSO turbofuel A1: 1. Per voli schedulati AVBL H24 2. Per voli non schedulati: a. AVBL 0500-2300 (0400-2200) b. AVBL 2300-0500 (2200-0400) a richiesta devono essere coordinati entro le 1600 (1500) del giorno prima
De Icing	Nil
Categoria servizio antincendio	8ª ICAO

AEREO CRITICO

Si è fatto riferimento ad un velivolo critico che per caratteristiche appare come quello più gravoso, fra quelli che utilizzeranno le infrastrutture di volo, ovvero BOEING 767-300 e quello con più di frequenza di movimentazioni ovvero il BOEING 737-800:

AEREO CRITICO
BOEING 767-300 / BOEING 737-800

DISTANZE DICHIARATE

Designazione Pista	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
08	2436	2496	2436	2340
Intersection Take-off B	2130	2190	2130	-
26	2436	2496	2436	2350
Intersection Take-off F	1925	1985	1925	-

ELEVAZIONI AD INIZIO E FINE PISTA

18 ft TD7

Le pendenze trasversali sono da intendersi riferite ai tratti rettilinei, a meno delle zone d'intersezioni con pista e piazzali.

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 6 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

Raccordo A – APN TWY A

1. DA THR "08" a LEAD-IN STAND 317 (TWY A)

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 60/F/B/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 870 m.
- LARGHEZZA MINIMA: 23.0 m. portante.
- SHOULDERS 2 x 10.5 m
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 1.5\%$

2. Da LEAD-IN STAND 317 a LEAD-IN 339 (APN TWY A)

- PORTANZA: Pavimentazioni rigide 70/R/B/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 1053 m. (pav. Rigida)

3. Da LEAD-IN STAND 339 a HP "G" (TWY A)

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 60/F/B/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 755.7 m. portante.
- LARGHEZZA MINIMA: 23.0 m. portante.
- SHOULDERS 2 x 10.5 m
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 1.5\%$

Raccordo B

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 60/F/B/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 150 m. pavimentati;
- LARGHEZZA MINIMA: 27.0 m. portante.
- SHOULDERS 2 x 10.5 m
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 1.5\%$

Raccordo C

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 87/F/A/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 168 m. pavimentati;

 SAC SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 7 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

- LARGHEZZA MINIMA: 26.0 m. portante.
SHOULDERS 2 x 10.5 m
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 1.5\%$
- PENDENZA TRASVERSALE: sezione a doppia ed ad unica falda,
 $P_{Tmedia} \approx 0.4 \%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso

Raccordo D

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 44/F/A/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 168 m. pavimentati;
- LARGHEZZA MINIMA: 20.5 m. portante.
SHOULDERS 2 x 10.5 m
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 1.5\%$
- PENDENZA TRASVERSALE: sezione a doppia falda, $P_{Tmedia} \approx 1.0 \%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso

Raccordo E

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 83/F/A/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 223 m. pavimentati;
- LARGHEZZA MINIMA: 26.0 m. portante.
SHOULDERS 2 x 10.5 m
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 1.5\%$
- PENDENZA TRASVERSALE: sezione a doppia falda, $P_{Tmedia} \approx 0.2 \%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso

Raccordo F

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 44/F/B/W/U
- LUNGHEZZA: ≈ 271.9 m. pavimentati

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 8 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

- LARGHEZZA MINIMA: 23.0 m. portante.
SHOULDERS 2 x 10.5 m.
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 0.09\%$
- PENDENZA TRASVERSALE: sezione a doppia falda, $P_{Tmedia} \approx 1.5\%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso

Raccordo G

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 71/F/B/W/U
- LUNGHEZZA: ≈ 195.65 m. pavimentati
- LARGHEZZA MINIMA: 23.0 m. portante.
SHOULDERS 2 x 10.5 m.
- PENDENZA LONGITUDINALE: $P_L < 0.8\%$
- PENDENZA TRASVERSALE: sezione a doppia falda, $P_{Tmedia} \approx 1.5\%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso

Raccordo H

- PORTANZA: Pavimentazioni flessibili 85/F/A/W/T
- LUNGHEZZA: ≈ 715 m. (escluso sedime militare/limite piazzale pentagono)
- LARGHEZZA MINIMA: 20.3 m. portante.
SHOULDERS /
- PENDENZA LONGITUDINALE: $0.0\% < P_L < 2.8\%$
- PENDENZA TRASVERSALE: sezione a doppia falda, $P_{Tmedia} \approx 2.5\%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso

Piazzali Aa/mm

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 9 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

Piazzale Generale - MAIN APRON (STAND 318÷339)

- PORTANZA: Pavimentazioni rigide PCN70/R/C/W/T
- SUPERFICIE COMPLESSIVA: $\approx 132,400$ mq
- PENDENZA MAX AIRCRAFT STAND: $P \leq 1.0 \%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione rigida in lastre di conglomerato cementizio

Piazzale Ovest - WEST APRON (STAND 300÷317)

- PORTANZA: Pavimentazioni rigide PCN70/R/C/W/T
- SUPERFICIE COMPLESSIVA: ≈ 43000 mq
- PENDENZA MAX AIRCRAFT STAND: $P \leq 1.0 \%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione rigida in lastre di conglomerato cementizio

Piazzale Aviazione Generale ("Area pentagono") (STAND 100÷104)

- PORTANZA: Pavimentazioni rigide PCN28/R/B/W/T
- SUPERFICIE COMPLESSIVA: ≈ 13900 mq
- PENDENZA MAX AIRCRAFT STAND: $P \leq 1.0 \%$
- TIPO DI SUPERFICIE: pavimentazione rigida in lastre di conglomerato cementizio

R.E.S.A. 08 & 26

- DIMENSIONI:

TESTATA 08	90 x 90 m
TESTATA 26	90 x 90 m
- CARATTERISTICHE: Superfici in parte pavimentate (vecchio fine pista) e rimanenti aree bonificate con terreni di adeguata portanza, finite ad erba.

RUNWAY STRIP

- DIMENSIONI: 2556 x 300 m

 SAC SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 10 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

- CONFORMITA' NORMATIVA:

- CARATTERISTICHE PLANOALTIMETRICHE: Le strips sono conformi alle caratteristiche piano altimetriche e di portanza.

4.5 DESCRIZIONE DELLE ESENZIONI / DEROGHE, LIVELLI EQUIVALENTI DI SAFETY (ELoS), SPECIAL CONDITIONS E LIMITAZIONI OPERATIVE

Di seguito gli ELoS e le Special Condition che interessano l'aeroporto di Catania Fontanarossa:

Equivalent Level of Safety (ELoS)

N	Data	CS di riferimento	Descrizione ELoS
1	19/09/2017	ADR-DSN.L.597	Attraversamento Service Road TWYs

Special Conditions (SC)

N	Data	CS di riferimento	Descrizione Special Condition
1	20/10/2017	ADR-DSN.B.160	Porzione della RWY STRIP (lato nord) fuori del sedime aeroportuale. L'entità della non conformità è pari a metri quadri 30
2	20/10/2017	ADR-DSN.D.260	Per AA/MM in rullaggio lungo la APN TWY "A" e TWY "A" la clearance non è garantita nel caso di presenza AA/MM fermi ai punti attesa delle twy B, C, E, F.
3	20/10/2017	ADR-DSN.D.340	L'aeromobile posizionato sull'RHP "A" costituisce un ostacolo all'interno della carta di tipo B, per violazione AS "08"
4	20/10/2017	ADR-DSN.J480	Pendenza AS RWY "08" diversa da quella riportata all'interno della J-1
5	20/10/2017	ADR-DSN.M.626	SALS RWY "26" Ridotto
6	20/10/2017	ADR-DSN.M.630	ALS RWY "08" Ridotto

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 11 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa:13/11/2017	

4.6 DESCRIZIONE DEL TIPO DI OPERAZIONI CONSENTITE IN AEROPORTO

L'aeroporto di Catania Fontanarossa è abilitato alle seguenti operazioni:

Pista	Tipo di Avvicinamento	Codice di riferimento	Day / Night / Low Vis.
08	CAT I	4D	DAY/NIGHT
26	NPA	4D	DAY/NIGHT

In caso di nuovi vettori che intendano operare sullo scalo di Catania con aeromobili di codice E, l'operatore aereo avanza richiesta al PH Area di Movimento ed elabora il proprio studio di compatibilità correlato con il relativo risk assessment. Il PH Area di Movimento, il PH Progettazione, il SM e il CMM, ognuno per le parti di propria competenza, elaborano lo studio di compatibilità da trasmettere ad ENAC in approvazione congiuntamente ai documenti elaborati dal vettore. Sullo scalo sono già autorizzate le operazioni dei seguenti velivoli di codice E: AIRBUS A330-200/300.

Lo scalo dispone di una pista utilizzabile in entrambe le direzioni (pista 08 e pista 26) sia in atterraggio, sia in decollo. L'aeroporto è operativo H24 ed i movimenti massimi previsti sono pari a 24 Movimenti/Ora.

L'aeroporto dispone di tre Piazzali:

- Piazzale Generale - MAIN APRON (STAND 318÷339): con 22 piazzole di cui 17 piazzole in configurazione minima e 19 in configurazione massima.
- Piazzale Ovest - WEST APRON (STAND 300÷317): con 18 piazzole di cui:
 - 3 piazzole per AA/MM ICAO CODE "D" (308-311-314);
 - 10 AA/MM ICAO CODE "C" (301-304-306-309-310-312-313-315-316-317);
 - 5 AA/MM ICAO CODE "A"/"B" (300-302-303-305-307);
- Piazzale Aviazione Generale ("Area pentagono") (STAND 100÷104) con 5 piazzole.

LIMITAZIONI:

Il volo VFR notturno è consentito esclusivamente a:

- Aeromobili militari nazionali ed alleati;
- Aeromobili appartenenti alle forze di polizia di stato, dei VV.F. e della protezione civile;

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 12 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

- Voli HEMS.

PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE DI CENERE VULCANICA

(Riferimento Circolare ENAC GEN 04B)

Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per Catania Fontanarossa, sia in volo che a terra, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce dall'Etna in fase eruttiva, è stata definita la settorizzazione dello spazio aereo afferente il CTR di Catania, di seguito riportata, e le procedure strumentali di volo disponibili in relazione al/ai settore/i chiuso/i alle operazioni di volo.

NOTA:

Data l'impossibilità di determinare l'altitudine, la direzione e la densità della nube di cenere vulcanica a causa delle condizioni meteorologiche, tutti i voli all'interno del CTR di Catania debbono essere condotti con la massima attenzione. Tutti gli equipaggi si adopereranno per evitare qualsiasi contatto con il suddetto fenomeno. Variazioni inaspettate di altitudine, direzione e densità della nube dovranno essere valutate con attenzione prendendo in considerazione i relativi SIGMET emessi.

SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO

Lo spazio all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni in questione ai fini della gestione flessibile dello spazio stesso e del traffico interessato è identificato dai limiti laterali e verticali del CTR di Catania e da settori di ampiezza non omogenea con origine nel punto di coordinate 37°44'55"N 015°00'02"E, come di seguito indicati (vedi anche ENR 2.1.2.11):

SECTOR A1: 000°/029°

SECTOR A2: 030°/077°

SECTOR A3: 078°/099°

SECTOR B1: 100°/119°

SECTOR B2: 120°/149°

SECTOR B3: 150°/179°

SECTOR C1: 180°/209°

SECTOR C2: 210°/242°

SECTOR C3: 243°/269°

SECTOR D1: 270°/299°

SECTOR D2: 300°/329°

SECTOR D3: 330°/359°

(VARIAZIONE MAGNETICA DI RIFERIMENTO: 2°E/2010)

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 13 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

LIMITAZIONI OPERATIVE

In funzione dei settori interessati dalla nube, le STAR, SID e IAP sono disponibili come di seguito riportato (nel caso in cui due o più settori siano contemporaneamente interdetti alle operazioni di volo, si applicherà la soluzione più restrittiva):

a) Nube nel SETTORE A1

Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding

b) Nube nel SETTORE A2

STAR

NATOV 1F/1G/1M/1L, DIVAR 1F/1G/1L: sospese

IAP usabili

SID

RCA 6A/6B, PIMOR 6A/6B/6F, PEKOD 5A/5B: sospese

Holding usabili

c) Nube nel SETTORE A3

STAR

NATOV 1F/1G/1M/1L, PIMOR 1F/1G/1M/1L/1P/1S/1R, DIVAR 1F/1G/1L: sospese

IAP usabili

SID

RCA 6A/6B, PIMOR 6A/6B/6F, PEKOD 5A/5B: sospese

Holding usabili

d) Nube nel SETTORE B1

STAR

ERNAM 1F/1G/1M/1L, COBBA 2M, LIBRO2M/1R, NELDA2M/1R, NATOV 1F/1G/1M/1L, PIMOR 1F/1G/1M/1L/1P/1S/1R, DIVAR 1F/1G/1L: sospese

IAP

Sospese ad eccezione delle seguenti: NDB RWY 08, VOR-Z OR NDB RWY 26, ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-Y RWY 8

SID

Sospese ad eccezione delle seguenti: LIBRO 6A/6B, NELDA 7A/7B, ERNAM 6E/6F

Holding

INDAX: sospesa

e) Nube nel SETTORE B2

STAR

Sospese ad eccezione delle seguenti: COBBA 1F/1G, NELDA 1F/1G/1P/1S, LIBRO 1F/1G/1P/1S

IAP

Sospese ad eccezione delle seguenti: ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-Y RWY 08

SID

Sospese ad eccezione delle seguenti: LIBRO 6B, NELDA 7B

Holding

INDAX, CTF VOR/NDB RWY 08/26: sospese

f) Nube nel SETTORE B3

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 14 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

STAR

ERNAM 1F/1G/1L, PIMOR 1F/1G/1L/1P/1S, NATOV 1F/1G/1L, DIVAR 1F/1G/1L, COBBA 2M/1L, LIBRO 2M/1L/1R, NELDA 2M/1L/1R: sospese

IAP

Tutte le procedure sono sospese

SID

Tutte le procedure sono sospese

Holding

CTF VOR/NDB RWY 08/26: sospesa

g) Nube nel SETTORE C1

STAR

Sospese ad eccezione delle seguenti: ERNAM 1M, PIMOR 1M/1R, NATOV 1M

IAP

Tutte le procedure sono sospese

SID

Sospese ad eccezione delle seguenti: PIMOR 6A, RCA 6A, PEKOD 5A, ERNAM 6B/6E

Holding

Sospese ad eccezione delle seguenti:

h) Nube nel SETTORE C2

STAR

COBBA 1F/1G/2M/1L, LIBRO 1F/1G/2M/1L/1P/1S/1R, NELDA 1F/1G/2M/1L/1P/1S/1R, ERNAM 1F/1G, PIMOR 1F/1G/1P/1S, NATOV 1F/1G, DIVAR 1F/1G: sospese

IAP

Sospese ad eccezione delle seguenti: VOR-W RWY 26, VOR-X RWY 26

SID

ERNAM 6A, NELDA 7A/7B, LIBRO 6A/6B, RCA 6B, PIMOR 6B, PEKOD 5B: sospese

Holding

Sospese ad eccezione delle seguenti: INDAX, CTF VOR/NDB RWY 08

i) Nube nel SETTORE C3

STAR

COBBA 1F/1G/2M/1L, LIBRO 1F/1G/2M/1L/1P/1S/1R: Sospese

IAP

VOR-Y RWY 26: sospesa

SID

LIBRO 6A/6B: sospese

Holding

Missed approach holding VOR-Y RWY 26: sospesa

j) Nube nel SETTORE D1

STAR

COBBA 1F/1G/2M/1L: sospese

IAP usabili

SID usabili

Holding usabili

k) Nube nel SETTORE D2

STAR

COBBA 1F/1G/2M/1L: sospese

IAP usabili

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 15 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

SID usabili
Holding usabili

TRAFFICO VFR

Il traffico VFR non è consentito sia all'interno del/i settore/i interdetto/i, sia nello spazio aereo sottostante i medesimi. Il restante traffico VFR, sia per motivi di sicurezza, sia a causa della presenza della nube di cenere vulcanica e alla conseguente particolare gestione del traffico IFR all'interno del CTR potrebbe subire delle limitazioni o ritardi

AIREP SPECIAL

In presenza di attività vulcanica pre-eruttiva, eruzione vulcanica o nube di cenere vulcanica, gli equipaggi di condotta effettuano l'osservazione speciale comunicandone gli esiti mediante AIREP SPECIAL (rif. regolamento ENAC "Meteorologia per la Navigazione Aerea", Capitolo 5) all'ente ATS di competenza.

Gli enti ATS possono chiedere al traffico aereo di propria competenza ulteriori informazioni relative ai venti, alla posizione e alla propagazione della nube di cenere vulcanica osservata.

Nel comunicare il riporto dei venti, la posizione dell'aeromobile deve essere data con riferimento alla radiale/distanza dal 'CTF' VOR/DME.

RIPORTO POST-VOLO - MODELLO VAR (VOLCANIC ACTIVITY REPORT)

All'arrivo in aeroporto, il riporto completo dell'attività vulcanica osservata deve essere fatto utilizzando il modello VOLCANIC ACTIVITY REPORT - VAR (vedi AIP Italia - ENR 1.1).

Il VAR deve essere consegnato, senza ritardi, all'ufficio meteorologico competente per l'aeroporto di atterraggio.

➤ RESTRIZIONI LOCALI AI VOLI

- Le manovre di turn back devono essere eseguite sulle testate pista
- Non sono consentite operazioni di partenza con RVR inferiore a 800m a causa dell'indisponibilità dell'apparato di alimentazione di energia elettrica secondaria (Annesso 14, Volume 1, 8.1)
- Le operazioni sull'area di manovra con visibilità inferiore a 1200 m sono limitate ad un aeromobile alla volta ed esclusione traffico veicolare non indispensabile
- L'ATC non è assicurato all'interno di un settore dell'ampiezza di 13° avente origine dalla TWR, dal rilevamento magnetico 051° al rilevamento magnetico 064°, a causa della parziale limitazione della visibilità della TWR dovuta ad un edificio antistante

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 4	Pag. 16 di 16
	<u>PARTE C</u> CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa:13/11/2017	

- La RWY 08/26 sarà chiusa a tutte le operazioni in caso siano riportate condizioni di pista bagnata associata con RWY strip allagata e componente di vento al traverso superiore ai 12 kt. Sono esclusi elicotteri e aeromobili di Stato
- Il traffico da/per Catania/Fontanarossa AD potrà subire ritardi in presenza di attività di aeromobili a pilotaggio remoto. Verranno applicate procedure alternative su base tattica da Catania APP

4.7 ALLEGATI

- *Anno 2016 - Indagini per la determinazione delle caratteristiche di portanza, regolarità, tessitura, stratigrafiche delle pavimentazioni flessibile/rigide dell'aeroporto Fontanarossa di Catania*